

DATSUN 1600 SSS

S for Super, S for Sports, S for Sedan
A SSSuperb Car!





Motor : 4 cilindres in lijn - watergekoeld - bovenliggende nokkenas - boring X slag 83,0 X 73,3 mm - cilinderinhoud 1595 cc - Max. vermogen 93 PK (DIN) bij 6000 omw./min. - max. koppel 14,3 mkg bij 4000 omw./min. - compressieverhouding 9,5 : 1.

Overbrenging : droge plaatkoppeling - versnellingsdoos : 4 versnellingen volledig gesynchroniseerd met vloerpedaal bediening - verhouding : 1re 3,38 : 1, 2e 2,01 : 1, 3e 1,31 : 1, 4e 1 : 1; achteruit 3,36 : 1. Conische hypoidale koppel : 3,700 : 1.

Ophanging : vooraan onafhankelijke wielen (type Mac Pherson) met stabilisator. Achteraan onafhankelijke wielen door middel van pendelassen. Ophanging helicoidale veren en dubbelwerkende schokbrekers.

Stuurinrichting : kogellageromloop - verhouding (15,5:1)

Toevoer : compacte benzinefilter - mechanische benzinepomp met membraan - 2 karburators Hitachi (type SU) - inhoud tank 48 liter.

Remmen : dubbele remleiding - schijven vooraan - trommels met zelfregelende remschoenen achteraan - mechanische handrem op achterwielen.

Afmetingen - gewicht - prestaties : wielbasis : 2,420 m - spoor vóór en achter 1,270 m / 1,270 m - lengte 4,120 - breedte 1,560 - hoogte 1,410 m - gewicht 965 kg - max. snelheid 175 km/u - klimvermogen 38,9 % - draaistraal 4,8 m.

Koetswerk : binnenstuurinrichting - 5 zitplaatsen - slaapzetels vooraan en bank achteraan - stalen koetswerk uit één stuk - alle garnituren zijn in simili-leer vinyl.

Kontrole instrumenten : kilometer- en dagteller - toerenteller - benzinemeter - ampèremeter - waterthermometer - oliedrukmeter - verlichtingslichten voor richtingsaanwijzers, lichten en handrem.

CARACTERISTIQUES DE LA DATSUN 1600 SSS

Motor : 4 cylindres en ligne refroidi par eau à arbre à cames en tête. Alésage X course : 83,0 X 73,3 mm - cylindrée 1595 cc - puissance max. 93 CV (DIN) à 6000 t/m - couple max. 14,3 mkg à 4000 t/m. Taux de compression 9,5 : 1.

Transmission : Embrayage monodisque à sec. Boîte à 4 vitesses entièrement synchronisées avec levier au plancher. Rapport 1re 3,38 : 1, 2e 2,01 : 1, 3e 1,31 : 1, 4e 1 : 1, marche arrière 3,36 : 1. Couple conique hypoidale rapport 3,7 : 1.

Suspension : avant : roues indépendantes (type Mac Pherson) avec stabilisateur. Arrière : roues indépendantes par semi-essieux oscillants, suspendues sur ressorts helicoidaux et amortisseurs à double effet.

Direction : à circulation de billes, rapport (15,5 à 1).

Alimentation : filtre à essence compact, pompe à essence mécanique à membrane, 2 carburateurs Hitachi à boisseau (genre SU). Capacité réservoir essence 48 litres.

Freins : double circuit, disque à l'avant, tambour de 288,6 mm et patins auto-serreurs à l'arrière. Frein à main mécanique à câbles sur roues arrière.

Dimensions, poids, performances : empattement 2,420 m - voie avant/arrière 1,270 m / 1,270 m - longueur 4,120 m - largeur 1,560 m - hauteur 1,410 m - poids 965 kg - vitesse max. 175 km/h - pente max. gravie 38,9% - rayon de braquage 4,8 m.

Carrosserie : conduite intérieure 4 portes - 5 places assises - sièges-couchette à l'avant et banquette à l'arrière - carrosserie en acier monocoque à déformation progressive - toutes les garnitures sont en simili-cuir vinyl.

Appareils de contrôle : compteur km avec totalisateur journalier - compte-tours - jauge à essence - ampèremètre - thermomètre d'eau - jauge de pression d'huile - lampes témoins pour clignoteurs, phares et frein à main.

WWW.RATDAT.COM

De nieuwe Datsun 1600 SSS is een rasauto, waarin u niet door elkaar wordt geschud, en die u daarbij vijf ruime plaatsen biedt. Ga er eens mee proefrijden, om er de sportieve prestaties van te ervaren. De wagen is ruim en welverzorgd en biedt met zijn verblindingswanden de ruiten vrij



La Datsun 1600 SSS, une nouvelle façon de réunir le tempérament musclé d'une GT et le confort d'une 5 places. L'habitacle spacieux recouvert de vinyl est d'une finition exemplaire. De larges surfaces vitrées légèrement teintées offrent une visibilité de tous côtés.

uitzicht naar alle richtingen. Vooraan zijn er slaapzetels, en de kapitonnering en binnenbekleding zijn zeer doelmatig, hetgeen bijdraagt tot de volledige geluidsdemping.



**OHC
1600 CC
109HP** (93 CV - DIN)

Dit alles schenkt de Datsun 1600 SSS een volmaakt comfort. Bovendien kunt u door de kracht van zijn 93 pk (DIN) motor van 1595 cc steeds zeker zijn van sportieve mogelijkheden. Binnen 18" haalt hij 400 m!



Les sièges-couchette de type baquet soutiennent impeccablement le dos. Les cadrans et jauges sont

encastrés dans le grand tableau de bord noir mat. Leur disposition judicieuse permet une lecture rapide.



N.V. DATSUN Belgium S.A.
Boomssteenweg 42 - 2630 Aartselaar
Tel. 03/87.60.51/52 - 87.48.95 - 87.55.27
Filiaal Antwerpen :
Durlletstraat 21 - 2000 Antwerpen
Tel. 03/37.71.39

Succursale de Liège :
Boulevard d'Avroy 60 - 4000 Liège
Tél. 04/32.21.60