

# BLUEBIRD



## 53年規制に適合! 新開発! 2プラグの「Zエンジン」を搭載。 ブルーバード1800SSS

名車、ブルーバードに、いま、53年規制適合車が登場! 新たな時代へ、大きく飛躍しました。  
新登場の1800SSSは日産が新たに開発した「急速燃焼方式」の高性能「Zエンジン」を搭載。  
さらに大量のEGR(排気還流)などによって厳しい53年排出ガス規制をクリアーしています。  
全く新しいこの排出ガス清浄化システム—「NAPS-Z」は、NOxの大幅な低減を達成すると同時に  
すぐれた走行性能と燃料経済性を実現した画期的な新システムです。



# 新採用の大型バンパー。さらに磨きをかけた4輪独懸。 いちだんと風格をました新しいSSS。

OHC1800ccの「Zエンジン」搭載。

最高出力105馬力。

最大トルク15.0Kgm

運転タイプ———5速フロアシフト

## あのサファリの栄光を受けついで ブルーバード1800SSS

サファリラリーをはじめ数々の国際レースで世界に実証した、あの高級メカを受けついで1800SSS。53年規制をクリアした、新開発の「Zエンジン」を搭載するとともに、格調ある大型バンパーを新採用。さらに4輪独立懸架装置に磨きをかけ、装備類もいちだんと充実させるなど大きくグレードアップしました。精悍さをましたスタイルとともに、3本スポークの皮革風ステアリング、タコメーター、165SR-14のラジアルタイヤがスポーツムードをさらに高めています。

### 主な標準装備

- 大型バンパー
- 高感度AMラジオ
- デジタル時計(水晶発振式)
- セーフティモニター
- エコメーター(ブースト計)
- チルトステアリング
- コラム集中式スイッチ
- 防眩・脱着式インサイドミラー
- ボックス付センターコンソール
- 運転席シートリフター
- ヒーター組込み強制ベンチレーター
- ボディセンサー型ELR付シートベルト(前席)
- 熱線リヤウインドー
- トランクオープナー
- フューエルフィルターリッドオープナー
- 拡散式ウォッシャー
- 電動リモコン式フェンダーミラー
- 開けっ式ワイパー(フィン付ブレード)
- サイドガードモール
- 前輪ディスクブレーキ
- 4輪独立懸架装置
- 165SR-14ラジアルタイヤ

SEDAN 1800SSS



HARDTOP 1800SSS



# 低燃費とすぐれた走行性能を実現 2プラグによる「急速燃焼」方式の「Zエンジン」。

“高性能エンジンを開発し、しかも排出ガス規制をも満足させること”——日産自動車では、全く新しい発想から、画期的な「急速燃焼」方式による新エンジン「Zエンジン」を開発。高い性能の発揮と同時に厳しい53年規制をクリアさせることに成功しました。

## 2個の点火プラグをそなえた「急速燃焼」方式の「Zエンジン」

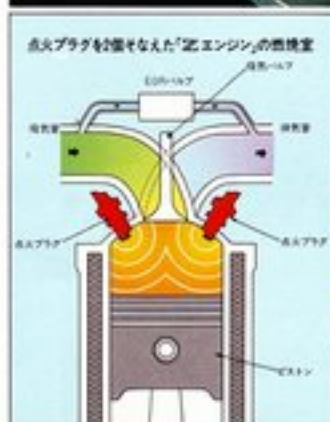
「Zエンジン」はエンジン性能をより効率よく発揮させる新しい燃焼方式——「急速燃焼」方式を採用して、新しい時代の要求に答えています。このエンジンでは急速燃焼を実現するために、吸気系統、燃焼室の形状、点火系統などを新設計。なかでも画期的なのが点火プラグを1気筒あたり2個採用した新しい点火システムです。この方式では、2個の点火プラグの作用によって、燃焼が完了するまでの時間が早く、しかもコンピューター（主にECモジュール）によって空燃比が「理論空燃比」付近に制御されるため、すぐれた燃焼効率を得られ、高性能と同時に、高い燃料経済性が実現されています。2プラグによる高性能エンジン——新しい時代によさわしい画期的な新エンジンの誕生といえます。

## 53年規制をクリアした独自の排出ガス 浄化システム——「NAPS-Z」

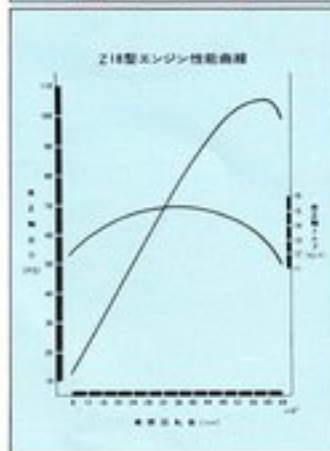
全く新しい「急速燃焼」方式によって高度な性能と燃料経済性を実現した「Zエンジン」は、また大量のEGR（排気還流）を組み合わせることによってNOxを大幅に低減することに成功。厳しい53年排出ガス規制をクリアしています。従来では、EGRを大量に行なうと燃焼効率が下がり、性能が低下するといわれますが、「Zエンジン」では、2個のプラグを採用した「急速燃焼」方式によって、大量のEGRにもかかわらず、すぐれた燃焼効率を得られ、高度な運動性が実現されています。このようにブルーワード「NAPS-Z」では、エンジン性能を高度に発揮させながら、NOxを大幅に低減し、さらに、HC、COを排気系の「酸化触媒」などによって抑制して、53年排出ガス規制をクリアしています。名車ブルーワードによさわしい、画期的な排出ガス浄化システムといえるでしょう。



新開発の「Zエンジン」



2プラグによる「急速燃焼」方式のため、大量のEGRを行っても、燃焼完了までの時間が短く、その結果、すぐれた運動性とNOxの大幅な低減が両立されています。

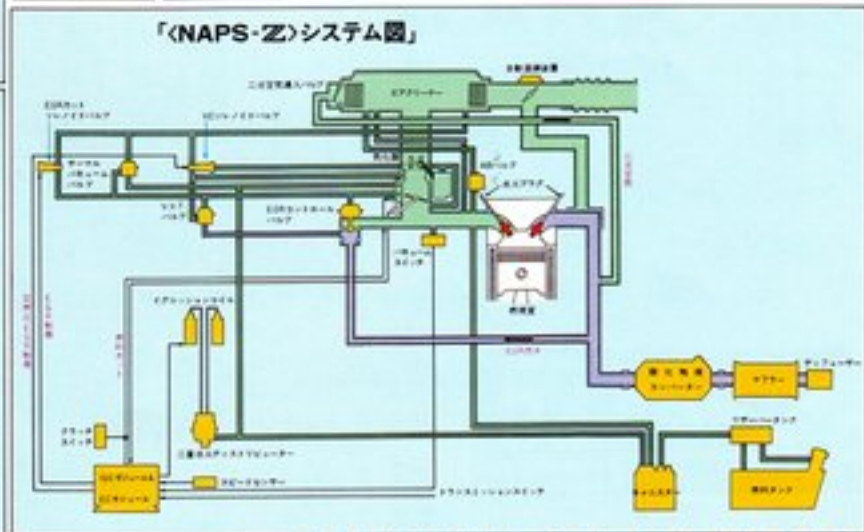


10モード燃費=13.0km/ℓ  
の経済性を実現！

市街地での実際の走行パターンにもとづいて燃料の消費量を計測したのが10モード燃費です。走る、止まる、加速など、一定のパターン（平均車速は17.7km/h）で測定し、より実用に近い燃費が表示されます。新登場の1800SSSは、この10モード燃費（運輸省審査値）で13.0km/ℓ（60km/h定地走行テスト値では20km/ℓ）というすぐれたデータを記録。実際の走行でのずば抜けた経済性が実証されています。

## 53年排出ガス規制をクリアした「NAPS-Z」システム

- 燃焼効率にすぐれたOHC1800ccの「Zエンジン」
- NOxを低減する負荷比例式（VVT式）のEGR（排気還流）装置
- 減速時に発生するHCを防止するHC制御装置
- 燃料蒸発ガス（HC）を抑制するキャニスター
- 吸入空気温度を最適に調整する自動温度式エアクリナー
- 各種センサー（クラッチスイッチ、バキュームスイッチ、スピードセンサー、トランスミッションスイッチなど）の信号により、空燃比とEGRを制御するIGCモジュールとECモジュール
- HC、COを低減する酸化触媒装置
- 触媒内でのHC、COの酸化反応を促進する二次空気導入装置
- HCの排出を抑制するブローバイガス還元装置



ブルーバード1800SSS主要諸元表

諸元	車種	
	セダン	ハードトップ
1800SSS		
1800SSS		
車名型式	ダットサンE-P811	
車種記号	P811GF	
5速フロアシフト	P811GF	KP811GF
寸法		
全長	4385	
全幅	1630	
全高	1390	1380
室内寸法長	1790	
室内寸法幅	1340	1330
室内寸法高	1130	1120
ホイールベース	2500	
トレッド前	1350	
トレッド後	1345	
最低地上高	175	
質量・定員		
車両重量	1065	
乗車定員	5	
性能		
最高出力	0.46	
最小回転半径	5.0	
燃料消費率(70km/h時)	20.0	
エンジン		
型式	218型	
種類・シリンダー数	水冷直列4気筒O.H.C.	
シリンダー内径×行程	85×78	
総排気量	1770	
圧縮比	8.5	
最高出力	105/6000	
最大トルク	15.0/3600	
燃料供給装置	ツワールキャセプレーター	
オルタネーター出力	V-A 12-50	
バッテリー容量	V-AH 12-35	
燃料タンク容量	60	
操縦装置		
クラッチ形式	乾燥摩擦ダイヤフラム	
トランスミッション	5速フルシフト	
変速比		
1速	3.382	
2速	2.013	
3速	1.312	
4速	1.000	
5速	0.854	
後進	3.570	
減速機減速比	4.111	
減速機歯車形式	ハイボイドギヤ	
ステアリングギヤ形式・ギヤ比	リヤ・キューリングボール式・16.5	
懸架方式	独立懸架ストラット式	
後	独立懸架セミトレーリング式	
ショックアブソーバー	油圧式筒型駆動式	
スタビライザー	トーションバー式	
ブレーキ	ディスク式	
後	リーディングトレーリング式	
駆動方式	機械式後2輪駆動	
タイヤ	165SR-14	

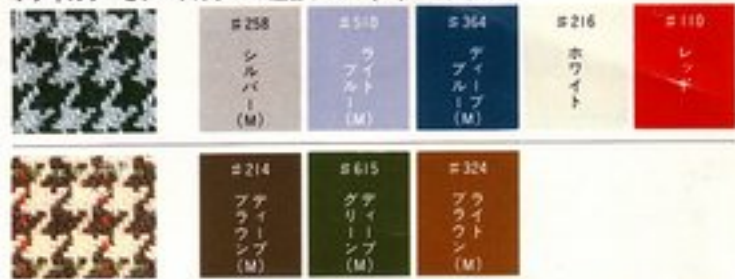
本仕様書は改良のための予告なく変更することもあります。  
●燃料消費率は60km/h定常走行テスト値です。  
10モード燃費は13.0km/l(運輸省発表値)です。

装備仕様一覧表

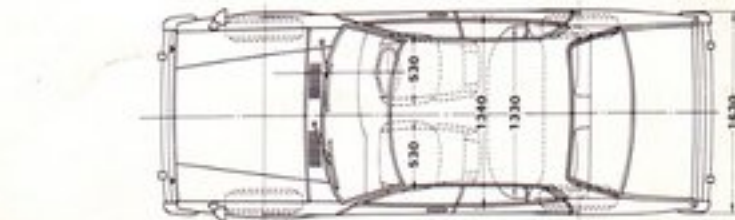
装備仕様	車種	
	セダン	ハードトップ
1800SSS		
1800SSS		
ヘッドランプモニター	●	●
テールランプモニター	●	●
ストップランプモニター	●	●
防眩遠視鏡	●	●
ブレーキ油圧警告灯	●	●
シートベルト警告灯	●	●
ヘッドランプ警告灯	●	●
遠視鏡	●	●
ハンドブレーキ警告灯	●	●
ランプ消し忘れ警告装置	●	●
エコノメーター(ブースト計)	●	●
コラム固定式シート(ワイバーレイト)	●	●
タコメーター	●	●
A・M・ラジオ	●	●
A・M・FMマルチラジオ	◎	◎
カセットステレオ	◎	◎
デジタル時計(液晶表示)	●	●
トランクルーフ	●	●
フェルワイラー(リッドオーブナー)	●	●
イグニッションキー無効	●	●
照明付ライタールーム	●	●
照明付センターコントロール	●	●
パッシングライト	●	●
防眩・取込式インサイドミラー	●	●
マルチステアリング	●	●
変速機ステアリングホイール	●	●
ロック付センターリフター	●	●
センターレバー式ハンドブレーキ	●	●
リターニャクター	●	●
マルチ・エアコン	▲	▲
防犯センサー(盗難防止)	●	●
後座と前座シートベルト	●	●
フロアカーペット	●	●
5速フルシフト	●	●
ドアアームレスト(前・後)	●	●
アシストストラップ	●	●
防眩リヤウインダー	●	●
トランクルームランプ	●	●
空気清浄機(ビュアトロン)	▲	▲
日産カーボンボンネット	▲	▲
電動リヤコンスタブルファン(ラフ)	●	●
フィン付ワイパーブレード	●	●
防けつ式ワイパー	●	●
比較式ウォッシュャー	●	●
2段チエック式ドア	●	●
キーレストアロック	●	●
サイドガードモジュール	●	●
オーバーライダー	●	●
大型バンパー	●	●
フォグランプ	▲	▲
ヘッドランプクリエーター	▲	▲
3ラブシブルステアリング	●	●
前輪ディスクブレーキ	●	●
4輪独立懸架装置	●	●
タンDEMマスターシリンダー	●	●
マスターバック	●	●
N-Pバルブ	●	●
3ショックトップベラシャフト	●	●
16.5SR-14ラジアルタイヤ	●	●
16.5/70HR-14ラジアルタイヤ	▲	▲
アルロッドホイール(5リブ-14)	▲	▲
ホイールリム	▲	▲

装備仕様は改良のための予告なく変更することもあります。  
●標準装備 ▲注文装備 ◎工場注文装備(A・M・FMマルチラジオとカセットステレオをセットした1パック装備ができます)

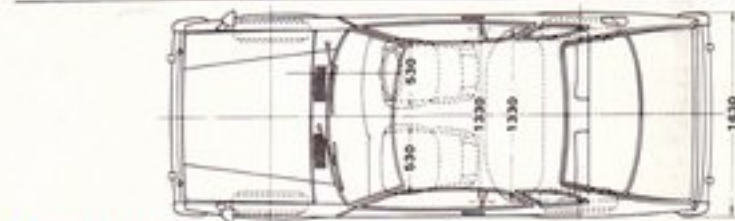
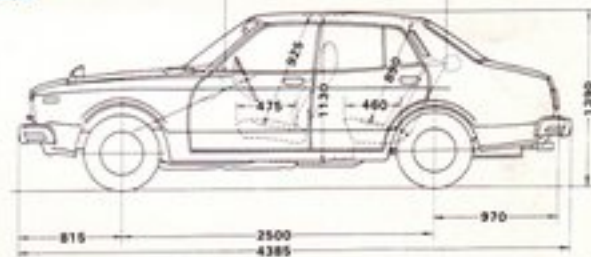
ボディカラーとシートカラーの組み合わせ (M)はメタリック



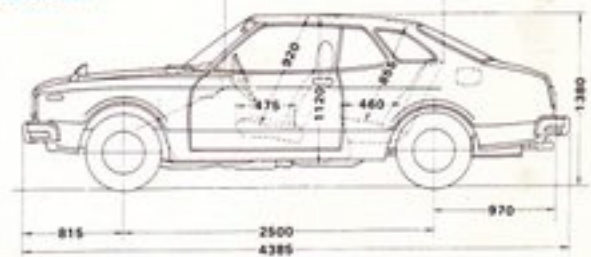
●印刷インキの性質上、実際の色調とは異って見える場合もあります。



●セダン1800SSS



●ハードトップ1800SSS



安全は人とクルマでつくるもの

人とクルマの明日をめざす



日産自動車